

**Fra:** Arne Opdahl (arne.opdahl@oppdal.com)

**Sendt:** 12.01.2022 11:18:24

**Til:** Postmottak Oppdal Kommune

**Kopi:** Ole Bjørn Moen; Geir Arild Espnes

**Emne:** Tare på stavkirketur 2022

**Vedlegg:** Stavkirkebesøkene med datoer og ca klokkeslett.docx;TARE PÅ STAVKIRKETUR 2022.docx;SponsorinnbydelseTarepåstavkirketur2022.docx

Hei. Sender herved over prosjektbeskrivelse og sponsorinnbydelse for Tare Teksum sitt neste prosjekt «Tare på stavkirketur 2022. Søker om kommunal støtte til dette prosjektet som også innebærer markedsføring på en positiv måte av Oppdal kommune. Søknadsbeløp 40000,-. Dette vil dekke ca 10% av utgiftene i forbindelse med prosjektet. Håper på velvillig administrativ og politisk behandling av dette prosjektet også. Hilsen Tare Teksum og Arne Opdahl

>>

Stavkirkebesøkene med datoer og ca klokkeslett (med forbehold om endringer!):

Bolk 1:

Fredag 6/5: Rødven. Ca kl 13

Lørdag 7/5: Kvernes. Ca kl 18

Søndag 8/5: Grip. Ca kl 12 (båtskyss)

Bolk 2:

Fredag 13/5: Lom. Ca kl 0830

Fredag 13/5: Ringebu. Ca kl 15

Lørdag 14/5: Garmo/Maihaugen Ca kl 09

Søndag 15/5: Hegge Ca kl 13, Lomen Ca kl 1530 og Høre Ca kl 1730

Mandag 16/5: Øye Ca kl 11 og Borgund Ca kl 15

Tirsdag 17/5: Underdal Ca kl 15

Onsdag 18/5: Hopperstad/Vikøyri Ca kl 17

Torsdag 19/5: Kaupanger Ca kl 15

Fredag 19/5: Urnes Ca kl 12

Bolk 3:

Tirsdag 24/5 Bygdøy/Gol Ca kl 15

Onsdag 25/5 Høyjord Ca kl 15

Torsdag 26/5 Heddal Ca kl 15

Fredag 27/5 Eidsborg Ca kl 15

Lørdag 28/5 Røldal Ca kl 18

Søndag 29/5 Flesberg Ca kl 15

Mandag 30/5 Rollag Ca kl 1030 Nore Ca kl 1230 Uvdal ca kl 1530

Tirsdag 31/5 Torpo Ca kl 1530

Onsdag 1/6 Reinli Ca kl 13

Torsdag 2/6 Hedalen Ca kl 12

Bolk 4: Søndag 5/6 Sverresborg/Haltdalen Ca kl 14



# TARE PÅ STAVKIRKETUR 2022

## PROSJEKTBEKRIVELSE

1. Hei! Jeg heter Tare Teksum. Jeg er alvorlig døvblind, med sterkt svekket balanse. Jeg fullførte tross mine handicap hovedfag i historie v NTNU. I 2010 ble jeg deltaker i den første utgaven av "Ingen grenser" med Lars Monsen. Den deltagelsen endret livet mitt. Siden da har jeg gjennomført diverse ekspedisjoner og prosjekter. Lista er lang. Men viktigst er: "Norge på langs", "Norge på tvers og til topps", Trondheim-Oslo på tandemsykkel, Skjorta i Eresfjord, til topps på Kilimanjaro, til topps på Erycies i Tyrkia og alle Norges signalfjell. Mottoet har hele tida vært: "Det finnes ingen grenser, for den som ikke ser begrensningene".
2. Prosjektet våren 2022 handler om å sykle til alle de 28 stavkirkene i Norge. Ideen og inspirasjonen til prosjektet kom fra Lars Mytting sin bok "Søsterklokkene", der ei stavkirke i bygda spiller en sentral rolle. Geografisk er stavkirkene spredt fra Trondheim(Sverresborg) i nord, til Oslo(Bygdøy) og Telemark i sør.
3. Prosjektet handler denne gangen mindre om mestring av store fysiske og mentale utfordringer, tross handicap. Men mer om stavkirkene som viktig historisk, kulturelt og religiøst fenomen opp gjennom århundrene. Både hedensk, norrøn og kristen tro og kultur viser seg i stavkirkene, for eksempel i utsmykninger og interiørdetaljer ellers. Miljøaspektet vil jeg også bidra til å belyse med dette stavkirkeprosjektet. Dette på flere måter. Vi skal blant annet sykle eltandemsykkel! Kanskje vi kan bli sponsa med en elbil til prosjektet? Og nylig kom er rapport som påpeker betydningen av klimaforandringene og den negative virkningen temperaturstigningen har på trebygninger. Dette gjelder spesielt de eldgamle stavkirkene når de blir utsatt for varmere og dermed fuktigere klima. Nylig har det også blitt satt fokus på den imponerende utsmykningen av stavkirkene. Dette med et prosjekt der smeder og treskjærere skal gjenskape redskaper og utsmykningene med teknikker brukt for 10-11 hundre år siden!

I tillegg er det fortsatt viktig for meg å inspirere og oppmuntre andre funksjonshemmede, og også alle andre, til å utnytte og bruke de ressursene og evnene vi har. Mange handicappede har for lett for å fokusere på sine begrensninger. Da kan hverdagene lett bli lange og triste. Det er en realitet at jeg har dårlig syn og balanse. Jeg klarer ikke å ta meg fram uten en ledsager, og jeg klarer dårlig å gå uten støtte/staver. Men på tandemsykkelen er ikke balansen et så stort problem. Og sykling er en artig og givende aktivitet. Og underveis til stavkirkene skal vi altså bruke eltandemsykkel, som gjør motbakkene mye lettere å forsere!

4. Gjennomføring: Prosjektet deles inn i flere deler. Utgangspunktet er hjemstedet mitt; Oppdal.

Bolk 1: Tre av stavkirkene befinner seg i Møre og Romsdal. Rødven(Eidsbygda/Rauma), Kvernes(Averøya)og Grip(I havet ut for Kristiansund). Disse besøkes etter at vi har syklet fra Oppdal til Eidsvåg torsdag den 5/5-22. Fredag 6/5 sykler vi til Rødven stavkirke via Sølsnes og ferge til Åfarnes og deretter sykkel til Rødven. Retur til Eidsvåg om kvelden. Lørdag 7/5 sykler vi til Kristiansund og til Averøya, via Torvikbukta og Nordvestlandet Folkehøyskole(tidligere Høgtun), der jeg tilbrakte et lærerikt skoleår i ungdommen. Kvernes stavkirke besøkes på ettermiddagen. Overnatting sannsynligvis i Pilegrimslosjiet på Averøya. Søndag 8/5 er det ekspedisjon med båt til stavkirka på Grip, med omvisning. Båtturen fra Kristiansund til Grip blir spennende! Tuneller må også passeres på denne bolken, helst med bil!

Bolk 2: Da sykler vi fra Oppdal torsdag 12/5 over Dovrefjell og via Sel til overnatting i Lom(180 km). Lom stavkirke besøker vi på morgenen fredag 13/5, før vi sykler nedover Gudbrandsdalen og besøker Ringebu stavkirke og så til Lillehammer for overnatting. Lørdag 14/5 starter vi med å besøke Maihaugen, der stavkirka fra Garmo er plassert. Derifra kommer vi oss til Dokka, for overnatting. Søndag 15/5 sykler vi fra Dokka til Hegge(81 km). Vi besøker Hegge, Lomen og Høre stavkirker denne dagen. Overnatting i nærheten av Høre. Mandag 16/5 sykler vi til Øye og Borgund stavkirker. Overnatting på Lærdalsøyri. Tirsdag 17/5 sykler vi til Undredal stavkirke. Bil gjennom lang tunell! (67 km sykling.)Overnatting i Undredal. Onsdag 18/5 Fra Undredal via ferge, 95 km sykling til Hopperstad stavkirke. Overnatting i Hopperstad. Torsdag 19/5 sykling og ferge til Kaupanger stavkirke og overnatting i Kaupanger. Fredag 20/5 Ferge og sykling(31 km) til Urnes stavkirke, der bolk 2 avsluttes. Totalt ca 60 mil m sykling. Retur Oppdal fredag kveld.

Bolk 3: Starter tirsdag 24/5 med transport til Oslo. Bygdøy med stavkirka fra Gol besøkes på ettermiddagen. Overnatting i/ved Oslo. Onsdag 25/5 sykler vi fra Osloområdet til Høyjord stavkirke som besøkes på ettermiddagen(100 km via riksvei 312). Overnatting i Høyjord. Torsdag 26/5 sykling fra Høyjord til Heddal stavkirke. Overnatting i Heddal. Fredag 27/5 sykling fra Heddal til Eidsborg stavkirke(90km) og overnatting i Heddal. Lørdag 28/5 sykling fra Eidsborg til Røldal stavkirke(120 km). Overnatting i Røldal. Søndag 29/5 transport fra Røldal til Flesberg stavkirke. Overnatting i Flesberg. Mandag 30/5 sykling fra Flesberg til Rollag stavkirke(24 km), Nore stavkirke(27km) og Uvdal stavkirke(22 km). Overnatting i Uvdal. Tirsdag 31/5 sykling fra Uvdal til Torpo stavkirke(90km). Overnatting i Torpo. Onsdag 1/6 sykling fra Torpo til Reinli stavkirke(60 km) og sykling videre til Heddalen(40 km) for overnatting. Torsdag 2/6 på morgenen besøker vi Heddal stavkirke som siste post i bolk 3 og deretter transport til Oppdal.

Bolk 4: Dette blir finalen søndag 5/6, som innebærer å sykle fra Oppdal til Trondheim og besøke stavkirka fra Haltdalen som er plassert på museet på Sverresborg.

Prosjektet starter altså 5/5-22, og skal være fullført 5/6. Eltandemsykkelen brukes hele veien, med en følgebil som frakter bagasje og utstyr. Overnatting i campinghytte og/eller bobil. Vi vil sørge for rikelig oppmerksomhet om stavkirkeprosjektet, både lokalt, regionalt og nasjonalt!

5. Prosjektet vil søke samarbeid med relevante aktører som har interesse av stavkirkene, og ikke minst media. Sponsorstøtte vil vi prøve å hente innfor å dekke utgiftene til prosjektet. Budsjettet er løselig anslått foreløpig til ca 500 000. Se egen sponsorinnbydelse! Min intensjon er som sagt først og fremst å løfte fram hvilken kulturhistorisk skatt stavkirkene utgjør, og hvilken funksjon og rolle de har spilt i utviklingen av samfunnet vårt.

Jeg håper du synes dette virker interessant!

Hilsen Tare Teksum og prosjektgruppa for "Tare på stavkirketur 2022". Arne Opdahl, Hans Grøset og Inger-Helen Ishoel

# Sponsorinnbydelse

## ”Tare på stavkirketur 2022”.

Du/Dere/Ditt firma/NN innbys herved til sponsing/tilskudd/gaver til dette prosjektet.

Jfr. vedlagte prosjektbeskrivelse. Prosjektet innebærer å sykle eltandemsykkel til alle de 28 opprinnelige stavkirkene som fortsatt finnes i Norge.

Hovedformålet er å skape blest og interesse for stavkirkene og deres historie, og deres betydning for samfunnsutviklingen fra 8-900-tallet og fram til i dag. Dette både ved den religiøse og åndelige dimensjonen. Men også som kulturbærere og samlingspunkt i lokalsamfunnene. I tillegg har stavkirkene hatt betydning gjennom utvikling av de ritualer som fortsatt brukes og har verdi psykososialt og medmenneskelig i dag. I tillegg har prosjektet en miljøprofil og skal gjennomføres mest mulig bærekraftig. Vi skal forflytte oss med minst mulig forurensing og med mest mulig sporløs ferdsel. Den fysiske utfordringen er ikke hovedsaken i dette prosjektet, men skal likevel inspirere alle til å utnytte sitt potensiale, og ikke bare se begrensningene, men også mulighetene!

Budsjettet for prosjektet er på ca 500000,- kr. Prosjektet er et ikke kommersielt prosjekt, og er et ”Not for profit”-prosjekt.

Budsjettet innbefatter:

Eltandemsykkel: ca 60000,-

Boutgifter: ca 100000,- Omfatter 3-6 personer fra 5/5 2022, til prosjektet er avsluttet 6/6.

Transportutgifter: ca 100000,- Omfatter bilette, togutgifter, bilutgifter osv.

Matutgifter/forpleining: ca 50000,- Omfatter 3-6 personer fra 5/5 til prosjektet er avsluttet

Lønn/godtgjørelser: 150000,- Omfatter 5-6 personer fra dd til prosjektet er ferdig

Diverse: ca 40000,- Innbefatter uforutsette utgifter, klær, utstyr, reparasjoner osv.

Prosjektet satser på rikelig mediedekning rundt omkring der de 28 stavkirkene befinner seg, jfr prosjektbeskrivelsen. Dette via lokalaviser, lokale og regionale tv-sendinger, og selvfølgelig hjemmesider og sosiale medier ellers.

Vi vil hevde at prosjektet er verdt å støtte, og sponsorstøtte vil medføre positiv oppmerksomhet og gode muligheter for utbytte direkte og indirekte. Dette blant annet ved positiv merkevarebygging og assosiering med et konfliktfritt og allmennyttig prosjekt.

Vi er klar over ansvaret og forpliktelsen som prosjektet medfører, og vil av alle krefter gjennomføre prosjektet og sponsorarbeidet etter de regler som gjelder, også ved hjelp av regnskaps- og økonomisk kyndig assistanse.

Dere innbys herved til forskjellige grader av involvering/beløp/ytelser/gjenytelser:

- 1) Hovedsponsorer. Forutsetter sponsoravtale og klare føringer for ytelser og gjenytelser og mer eksklusiv rett på markedsføring i forbindelse med prosjektet.
- 2) Delsponsorer. Kan gjelde deler av utgiftene ovenfor i form av penger, varer og naturalia. Forutsetter eksponering og merkevarebygging.
- 3) Tilskudd. Kan gjelde deler av utgiftene ovenfor, med mindre beløp og mer muntlige avtaler og markedsføring i den grad giver er interessert i dette.
- 4) Gaver. Beløp i alle størrelser og former der giver ikke forutsetter eksponering i samme grad som de ovenfor.

Håper dette er av interesse. Svar gjerne pr mail eller tlf i første omgang, så avtaler vi et møte om saken.

Mailadresse: [arne.opdahl@oppdal.com](mailto:arne.opdahl@oppdal.com). Telefon: 41418447

Kontonummer for sponsormidler/gaver: 4266 11 53800

Hilsen Tare Teksum

Prosjektmedarbeidere: Arne Opdahl, Hans Grøset og Inger-Helen Olsen