

Opdal Jæger og Fiskarlag v/Jon Olav Loe

Deres referanse

Saksbehandler
Tore Sollibråten

Vår referanse
21/00973-2

Dato
01.07.2021

GLB oversender avtale om bruk av Elgsjøvegen for signering

Viser til telefonsamtale, hvor det ble opplyst at nasjonalparkforvalter for verneområdene på Dovrefjell har oppfordret Opdal Jæger og Fiskarlag (OJFL) om å forespørre GLB om bruk av Elgsjøvegen. Bruk av Elgsjøvegen skal vil være et alternativ til kjøring langs et kjørespor frem til Elgsjøhytta.

Elgsjøvegen er underlagt spesielle regler for bruk som følge av at hele veganlegget ligger innenfor landskapsvernområdet. GLB ble pålagt en delvis tilbakeføring av veganlegget etter at opprustingen av Elgsjødammen var utført, og det ble gitt spesielle føringer for bruk og revegetering. På oppdrag for GLB gjennomfører Norsk Institutt for Naturforskning (NINA) kartlegging av vegetasjonsetableringen i de områdene som ble berørt av anleggsarbeidet. Både vernemyndighetene og Norges Vassdrags- og Energidirektorat fører tilsyn med at GLB ivaretar sine forpliktelser om å bidra til at vegen med berørt sideterreng blir revegetert, samt at vegen brukes i tråd med gitte tillatelser.

Med bakgrunn i vernebestemmelsene og de spesielle vilkårene som lå til grunn for vegbyggingen, er det behov for en skriftlig avtale med eksterne brukere av vegen. Vi ber om at vedlagte avtale skrives ut, signeres og returneres til:

Hafslund Eco Vannkraft AS
Pb. 1098
2605 Lillehammer

Før kjøring innenfor bommen ved Bekkelægret skjer skal signert avtale være mottatt hos GLB.

NB! Ved svar på dette brevet benyttes referanse: **21/00973-2**

Når det gjelder tilgang til nøkkel til vegbommen ved Bekkelægeret så er bommen nå etablert for to låser. GLB har egen systemlås og ønsker ikke å dele ut nøkler til denne. Nord-Østerdal Dølahestlag disponerer egen lås og GLB mener OJFL skal gis adgang til å bruke låsen som Dølahestlaget har nøkkel til. Når signert avtale er mottatt, vil GLB sende en e-post til Dølahestlaget om dette.

I tilfelle det er behov for ytterligere informasjon, eller spørsmål i saken så kan saksbehandler kontaktes på:

- Telefon: 90 36 63 73
- e-post: tore.sollibraten@hafslundeco.no

Med vennlig hilsen

Glommens og Laagens Brukseierforening

Gaute Skjelsvik
Adm. Direktør

Tore Sollibråten
Miljørådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg:

Avtale om bruk av Elgsjøvegen

Avtale om bruk av Elgsjøvegen

Mellom Opdal Jæger og Fiskarlag, under benevnt bruker, og Glommens og Laagens Brukseierforening (GLB) er inngått følgende avtale:

- 1) Denne avtale omhandler motorisert ferdsel på veganlegget mellom Bekkelægret og dam Elgsjø i Opdal kommune, heretter benevnt Elgsjøvegen. Hele vegstrekningen ligger i Knutshø landskapsvernområde og det gjelder spesielle regler for motorisert bruk av vegen. Vegen er stengt med bom ved Bekkelægret.
- 2) Bruker må selv sørge for å avklare bruk av vegen med Dovrefjell Nasjonalparkstyre og Opdal kommune og plikter å sørge for at kjøring er i tråd med gitt tillatelse.
- 3) Veganlegget er delvis tilbakeført og skal fremstå som et kjørespor, med føringer om revegetering av sideterreng og deler av vegbanen. I forbindelse med kjøring på vegen skal bruker særlig iaktta følgende forhold:
 - For å unngå kjøreskader skal det før kjøring påsees at vegen er tilstrekkelig tørr, slik at det ikke dannes hjulspor / kjøreskader i kjørebane.
 - Kjøring skal skje ved etablerte vegetasjonsfrie soner av vegbanen / kjøresporet benyttes. Vegskulder og vegens midtparti er tilrettelagt for revegetering, og skal ikke berøres ved kjøring. Det innebærer at det må benyttes kjøretøy med tilsvarende bredde som kjøresporet er opparbeidet for.
 - Det er mulig å snu mindre kjøretøy ved hytta ved Bekkelægret og ellers er det tilrettelagt for å snu i vegkrysset inne ved dammen. For øvrig er det ikke etablert snuplasser langs vegen. For å unngå skader på vegetasjon og terreng skal kjøretøy ikke snus langs vegen mellom Bekkelægret og vegkrysset inne ved dammen.
- 4) Hafslund ECO Vannkraft AS (HEV) forestår drift og tilsyn med alle GLBs reguleringsanlegg, herunder også Elgsjøvegen. I enhver sammenheng plikter bruker å etterkomme GLBs / HEVs anvisninger vedrørende bruk av vegen. I tilfelle det skulle oppstå ønske om samtidig bruk har GLB / HEV, eller andre som utfører oppdrag for GLB, alltid fortrinnsrett.
- 5) For å forebygge ureglementert bruk av vegen plikter bruker å holde bommen ved Bekkelægret forsvarlig låst.
- 6) Jf. pkt. 3 er bruker ansvarlig for eventuelle skader som hans bruk påfører veganlegget og tilstøtende arealer som er forutsatt revegetert. Eventuelle skader som kan tilbakeføres til brukers tilgang til vegen kan GLB kreve utbedret for brukers regning.
- 7) I tilfelle skader på vegen, mislighold av denne avtalen eller andre forhold inntreffer, står GLB fritt til å begrense brukers tilgang til vegen.

Sted/dato: _____

Sted/dato: _____

For Opdal Jæger og Fiskarlag

For GLB:
Gaute Skjelsvik
Adm. Dir.