

TARE PÅ STAVKIRKETUR 2022

PROSJEKTBEKRIVELSE

1. Hei! Jeg heter Tare Teksum. Jeg er alvorlig døvblind, med sterkt svekket balanse. Jeg fullførte tross mine handicap hovedfag i historie v NTNU. I 2010 ble jeg deltaker i den første utgaven av "Ingen grenser" med Lars Monsen. Den deltagelsen endret livet mitt. Siden da har jeg gjennomført diverse ekspedisjoner og prosjekter. Lista er lang. Men viktigst er: "Norge på langs", "Norge på tvers og til topps", Trondheim-Oslo på tandemsykkel, Skjorta i Eresfjord, til topps på Kilimanjaro, til topps på Erycies i Tyrkia og alle Norges signalfjell. Mottoet har hele tida vært: "Det finnes ingen grenser, for den som ikke ser begrensningene".
2. Prosjektet våren 2022 handler om å sykle til alle de 28 stavkirkene i Norge. Ideen og inspirasjonen til prosjektet kom fra Lars Mytting sin bok "Søsterklokkene", der ei stavkirke i bygda spiller en sentral rolle. Geografisk er stavkirkene spredt fra Trondheim(Sverresborg) i nord, til Oslo(Bygdøy) og Telemark i sør.
3. Prosjektet handler denne gangen mindre om mestring av store fysiske og mentale utfordringer, tross handicap. Men mer om stavkirkene som viktig historisk, kulturelt og religiøst fenomen opp gjennom århundrene. Både hedensk, norrøn og kristen tro og kultur viser seg i stavkirkene, for eksempel i utsmykninger og interiørdetaljer ellers. Miljøaspektet vil jeg også bidra til å belyse med dette stavkirkeprosjektet. Dette på flere måter. Vi skal blant annet sykle eltandemsykkel! Kanskje vi kan bli sponsa med en elbil til prosjektet? Og nylig kom er rapport som påpeker betydningen av klimaforandringene og den negative virkningen temperaturstigningen har på trebygninger. Dette gjelder spesielt de eldgamle stavkirkene når de blir utsatt for varmere og dermed fuktigere klima. Nylig har det også blitt satt fokus på den imponerende utsmykningen av stavkirkene. Dette med et prosjekt der smeder og treskjærere skal gjenskape redskaper og utsmykningene med teknikker brukt for 10-11 hundre år siden!

I tillegg er det fortsatt viktig for meg å inspirere og oppmuntre andre funksjonshemmede, og også alle andre, til å utnytte og bruke de ressursene og evnene vi har. Mange handicappede har for lett for å fokusere på sine begrensninger. Da kan hverdagene lett bli lange og triste. Det er en realitet at jeg har dårlig syn og balanse. Jeg klarer ikke å ta meg fram uten en ledsager, og jeg klarer dårlig å gå uten støtte/staver. Men på tandemsykkelen er ikke balansen et så stort problem. Og sykling er en artig og givende aktivitet. Og underveis til stavkirkene skal vi altså bruke eltandemsykkel, som gjør motbakkene mye lettere å forsere!

4. Gjennomføring: Prosjektet deles inn i flere deler. Utgangspunktet er hjemstedet mitt; Oppdal.

Bolk 1: Tre av stavkirkene befinner seg i Møre og Romsdal. Rødven(Eidsbygda/Rauma), Kvernes(Averøya)og Grip(I havet ut for Kristiansund). Disse besøkes etter at vi har syklet fra Oppdal til Eidsvåg torsdag den 5/5-22. Fredag 6/5 sykler vi til Rødven stavkirke via Sølsnes og ferge til Åfarnes og deretter sykkel til Rødven. Retur til Eidsvåg om kvelden. Lørdag 7/5 sykler vi til Kristiansund og til Averøya, via Torvikbukta og Nordvestlandet Folkehøgskole(tidligere Høgtun), der jeg tilbrakte et lærerikt skoleår i ungdommen. Kvernes stavkirke besøkes på ettermiddagen. Overnatting sannsynligvis i Pilegrimslosjiet på Averøya. Søndag 8/5 er det ekspedisjon med båt til stavkirka på Grip, med omvisning. Båtturen fra Kristiansund til Grip blir spennende! Tuneller må også passeres på denne bolken, helst med bil!

Bolk 2: Da sykler vi fra Oppdal torsdag 12/5 over Dovrefjell og via Sel til overnatting i Lom(180 km). Lom stavkirke besøker vi på morgenen fredag 13/5, før vi sykler nedover Gudbrandsdalen og besøker Ringebu stavkirke og så til Lillehammer for overnatting. Lørdag 14/5 starter vi med å besøke Maihaugen, der stavkirka fra Garmo er plassert. Derifra kommer vi oss til Dokka, for overnatting. Søndag 15/5 sykler vi fra Dokka til Hegge(81 km). Vi besøker Hegge, Lomen og Høre stavkirker denne dagen. Overnatting i nærheten av Høre. Mandag 16/5 sykler vi til Øye og Borgund stavkirker. Overnatting på Lærdalsøyri. Tirsdag 17/5 sykler vi til Undredal stavkirke. Bil gjennom lang tunell! (67 km sykling.)Overnatting i Undredal. Onsdag 18/5 Fra Undredal via ferge, 95 km sykling til Hopperstad stavkirke. Overnatting i Hopperstad. Torsdag 19/5 sykling og ferge til Kaupanger stavkirke og overnatting i Kaupanger. Fredag 20/5 Ferge og sykling(31 km) til Urnes stavkirke, der bolk 2 avsluttes. Totalt ca 60 mil m sykling. Retur Oppdal fredag kveld.

Bolk 3: Starter tirsdag 24/5 med transport til Oslo. Bygdøy med stavkirka fra Gol besøkes på ettermiddagen. Overnatting i/ved Oslo. Onsdag 25/5 sykler vi fra Osloområdet til Høyjord stavkirke som besøkes på ettermiddagen(100 km via riksvei 312). Overnatting i Høyjord. Torsdag 26/5 sykling fra Høyjord til Heddal stavkirke. Overnatting i Heddal. Fredag 27/5 sykling fra Heddal til Eidsborg stavkirke(90km) og overnatting i Heddal. Lørdag 28/5 sykling fra Eidsborg til Røldal stavkirke(120 km). Overnatting i Røldal. Søndag 29/5 transport fra Røldal til Flesberg stavkirke. Overnatting i Flesberg. Mandag 30/5 sykling fra Flesberg til Rollag stavkirke(24 km), Nore stavkirke(27km) og Uvdal stavkirke(22 km). Overnatting i Uvdal. Tirsdag 31/5 sykling fra Uvdal til Torpo stavkirke(90km). Overnatting i Torpo. Onsdag 1/6 sykling fra Torpo til Reinli stavkirke(60 km) og sykling videre til Heddalen(40 km) for overnatting. Torsdag 2/6 på morgenen besøker vi Heddal stavkirke som siste post i bolk 3 og deretter transport til Oppdal.

Bolk 4: Dette blir finalen søndag 5/6, som innebærer å sykle fra Oppdal til Trondheim og besøke stavkirka fra Haltdalen som er plassert på museet på Sverresborg.

Prosjektet starter altså 5/5-22, og skal være fullført 5/6. Eltandemsykkelen brukes hele veien, med en følgebil som frakter bagasje og utstyr. Overnatting i campinghytte og/eller bobil. Vi vil sørge for rikelig oppmerksomhet om stavkirkeprosjektet, både lokalt, regionalt og nasjonalt!

5. Prosjektet vil søke samarbeid med relevante aktører som har interesse av stavkirkene, og ikke minst media. Sponsorstøtte vil vi prøve å hente innfor å dekke utgiftene til prosjektet. Budsjettet er løselig anslått foreløpig til ca 500 000. Se egen sponsorinnbydelse! Min intensjon er som sagt først og fremst å løfte fram hvilken kulturhistorisk skatt stavkirkene utgjør, og hvilken funksjon og rolle de har spilt i utviklingen av samfunnet vårt.

Jeg håper du synes dette virker interessant!

Hilsen Tare Teksum og prosjektgruppa for "Tare på stavkirketur 2022". Arne Opdahl, Hans Grøset og Inger-Helen Ishoel