



Vår dato  
10.01.2022

Vår referanse  
BEMJ/2022/35-3

Deres referanse

Vår saksbehandler  
Bernt Såstad Mjøen

Direkte telefon

Deres dato

Vedtak nr: 22/3

Aleksander Fjellvang

Tørvesgjelan 6  
7340

## Svar på søknad om motorferdsel i utmark - vinter 2021-2025 – Aleksander Fjellvang

Behandlet av: Miljø

### Lov og forskrifter som legges til grunn:

- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Naturmangfoldloven (NML)

### Dokumenter (ikke vedlagt)

Søknad om motorferdsel i utmark – Aleksander Fjellvang 2022-2025

### Saksopplysninger

Aleksander Fjellvang søker om tillatelse til å bruke snøscooter for transport av materiell og mannskap for å kunne utføre sine tjenester hos kunder som ikke har vei helt fram til hytta på vinters tid. En stor del av deres arbeidsoppdrag er innenfor hyttemarkedet, og ved en del tilfeller er de avhengig av scootertransport for å kunne ivareta sine kunder.

Oppdal kommune er lokal myndighet etter motorferdselsforskriften, og Kommunestyret har den 01.10.2020 i sak 20/90 vedtatt Retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark og islagte vassdrag i Oppdal kommune for perioden 2021-2025. Nye retningslinjer legges til grunn ved behandling av søknaden.

I tillegg til å søke om dispensasjon fra motorferdselslovgivningen, må søker også innhente tillatelse fra grunneier før kjøring kan finne sted på grunneiers eiendom. Dette er forhold som er regulert i § 10 i motorferdselloven hvor det heter «*Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldene rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom*».

Oppdal kommune har fått fullmakt til å gi «grunneiers tillatelse» for en del traséer i Oppdal kommune, og disse blir ført inn i kjørebrevet. Der grunneiers tillatelse mangler, må søker selv innhente grunneiers tillatelse og sørge for at dette medbringes sammen med kjørebrevet. *Vær oppmerksom på at kjørebrevet som blir utskrevet gjelder for hele perioden, og det er kjørebrev og kjørebok som skal medbringes under transportoppdrag.*

### Miljøfaglig vurdering

Motorisert ferdsel i utmark kan virke forstyrrende på dyre- og fuglelivet, samt medføre skader på vegetasjon og terreng. Det er særlig viktig at det tas hensyn til viltet da vinteren kan være en krevende og sårbar periode. Kjøring med snøscooter bør skje etter faste traséer. Dette for å holde forstyrrelsene

---

#### Postadresse

Inge Krokanns veg 2  
7340 OPPDAL  
Epost: [post@oppdal.kommune.no](mailto:post@oppdal.kommune.no)

#### Rådhuset

Telefon 72 40 10 00  
Telefaks 72 40 10 01

#### Bankgirokonto

4202 44 62220  
Konto for skatt

#### Organisasjonsnr.

964 983 003  
6345 06 16348

nede på et minimum, og at man unngår scooterspor i vinterlandskapet som kan virke forstyrrende og forringe opplevelsen av naturlandskapet.

### Folkehelsevurdering

Støy fra motorferdsel kan oppleves sjenerende for folk som er ute på tur. For å vise hensyn til friluftinteressene i fjell og utmark bør derfor motorferdsel i utmark holdes nede på et minimum. Det bør så langt det lar seg gjøre unngås motorisert ferdsel til tider som forventes flere folk som er ute på tur som f.eks. i helger. Det settes derfor vilkår om omfang og varighet for tillatelser for også å ta hensyn til friluftslivet.

### Vurdering

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt, og all bruk av motorkjøretøyer i medhold til motorferdselsforskriften skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker. Når nødvendig transport i utmark må finne sted, er det derfor viktig at bruken av kjøretøyer holdes nede på et minimum. Tillatelse til motorferdsel i utmark skal vurderes etter prinsippene i Naturmangfoldloven (NML) siden dette er tiltak/aktivitet som påvirker naturmiljøet. Gjennom å sette vilkår som regulerer kjøretider og antall turer, samt bruk av faste traséer, mener kommunen at det blir tatt tilstrekkelig hensyn til naturmiljøet og friluftslivet.

Kommunedirektøren ser behovet enkelte firma kan ha for å utføre nødvendige transportoppdrag på relativt kort varsel til ulike hytter uten brøytet vintervei. Dette vil regnes som særlige tilfeller etter forskriftens §6, og skal vurderes strengt. Kommunedirektøren mener at med de begrensninger som er satt med tanke på kjøretider, samtidig som det oppfordres på det sterkeste til å holde transporten nede på et minimum, så kan en slik tillatelse til nødvendig kjøring gis.

### Administrativt vedtak:

Oppdal kommune gir Aleksander Fjellvang, Tørvesgjelan 6, 7340 Oppdal, tillatelse etter § 6 i «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag» til bruk av snøscooter med reg.nr. XN 6403, utenfor verneområdet i Gjevilvassdalen og Skardalen med oppstart for kjøring p-plass i Osen og parkering ved Skarvatnet. Tillatelsen gjelder for nødvendig transport av materiell og mannskap for å kunne utføre tjenester hos kunder som ikke har vei helt fram til hytta/eiendommen på vinters tid. Tillatelsen gjelder for Aleksander Fjellvang.

Følgende vilkår for tillatelsen, som er satt etter § 7 i samme forskrift, gjelder:

- Tillatelsen gjelder for perioden for 2022-2025, og det blir utskrevet et **kjørebrev** som skal medbringes under transportoppdraget.
- Det skal føres **kjørebok** som viser dato, og til hvilken eiendom det blir kjørt. Kjøreboka skal signeres før kjøring starter for den enkelte turen. Manglende underskrift er å regne som misbruk av dispensasjonen.
- Kjørebrev og kjørebok skal forevises politi, oppsyn eller andre som måtte be om det.
- Følgende kjøretider gjelder:
  - Kjøring kan foregå på snødekt mark og på islagte vassdrag under tregrensa t.o.m. 20. april, og over tregrensa i perioden 1. februar til 20. april, evt. 2. påskedag når denne kommer senere enn 20. april.
  - **Det er tillatt å kjøre på:  
Hverdager mellom kl. 7.00 – 22.00.**
  - Det er ikke tillatt med kjøring i vinterferie/påske og juleferie.
- Når transport foregår etter preparerte skiløyper skal det holdes lav fart og tas hensyn til skiløpere. Kjøring bør da foregå etter midten, så klassisk sporene ikke blir ødelagt.
- All kjøring i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for naturmiljøet og mennesker.

**Kjøreboten** skal leveres inn etter endt kjøresesong og **senest innen 15. mai**. Kjørebot skal også leveres selv om det ikke er blitt utført kjøreturer. Ny kjørebot blir utstedt når innlevert kjørebot foreligger. Kjørebot med kjøretillatelse skal medbringes under kjøring og forevises ved kontroll.

Gjennom de vilkår som her er gitt for å begrense motorferdselen i tid og omfang, er hensynet til både naturmiljø og friluftsliv ivaretatt. Prinsippene etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12 anses derfor oppfylt.

Før kjøring kan finne sted skal grunneiers tillatelse være innhentet, jf. motorferdselloven § 10. Eventuell endring av reg.nr. på snøscooter i løpet av perioden skal meldes Oppdal kommune.

Saken er behandlet administrativt i flg kommunens delegasjonsreglement. Vedtaket kan påklages i henhold til Forvaltningsloven §28. Frist for klage er 3 uker fra vedtaket er mottatt. Eventuell klage stiles til Oppdal kommune, Plan og forvaltning

Med hilsen

Gro Aalbu  
Fagleder landbruk, miljø og kultur

Bernt Såstad Mjøen  
Saksbehandler miljø

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og innehar ingen signatur.*