

Fra: Erik Wennberg (kjerwe@gmail.com)

Sendt: 08.12.2021 22:30:54

Til: Postmottak Oppdal Kommune

Kopi:

Emne: Fwd: Forslag til reguleringsendringer i Kvamslia hytteområde og Skarvassosen hyttefelt ARST/2020/1515-50

Vedlegg:

Hei,

Vi støtter Bolstad i denne saken. Vi er imot bom og vi er imot brøyting. Dette hytteområdets særpreg og kvalitet bunner nettopp i at det ikke vinterbrøytes.

For dem som absolutt må ha vinterbrøyting til hytta finnes det mange andre muligheter, både ved Skarvatnet og ellers i kommunen.

I disse tider med fokus på reduserte klimautslipp bør man legge opp til mindre brøyting, ikke mer.

mvh

May Helen og Kjell Erik Wennberg

Eiere av Ganle Skarveien 211 (203/16)

----- Forwarded message -----

Fra: Jan August Bolstad <bolstadmagnesium@gmail.com>

Date: tir. 7. des. 2021, 23:21

Subject: Forslag til reguleringsendringer i Kvamslia hytteområde og Skarvassosen hyttefelt ARST/2020/1515-50

To: <post@oppdal.kommune.no>, jan bolstad <bolstadmagnesium@gmail.com>

Som eier av GS 310 & 312 kommer jeg til kort når det gjelder å forstå søknaden og eventuelle konsekvenser av denne når det gjelder en eventuell godkjenning av Nils Petter Hårstad's og 18 hytteeiere's søknad datert 06.05.2021 vedrørende etablering av helårsvei på en del av Gamle Skarvegen.

Jeg forstår av søknaden og noen undersøkelser at det er Nils Petter Hårstad (grunneier) og 18 hytteeiere, henholdsvis 11 fra Kvamslia, 3 fra Gamle Skarvegen og 4 fra Skarvassknatten som er initiativtaker.

Alle disse tilhører Gamle Skarvegen Sør Veilag (GSSV) som har langt over 150 medlemmer (hytter).

Kommunen har, ved Utvalg for bygg- og arealplansaker fremskaffet et solid underlag (ARST/2020/1515-35/241/1) 21.09.2021 og 09.11.212

Jeg (tror) jeg har forstått det dithen at kommunedirektøren på et tidlig tidspunkt avsto søknaden men at kommunestyret 09.11.21 gjorde en flertallsbeslutning hvor :

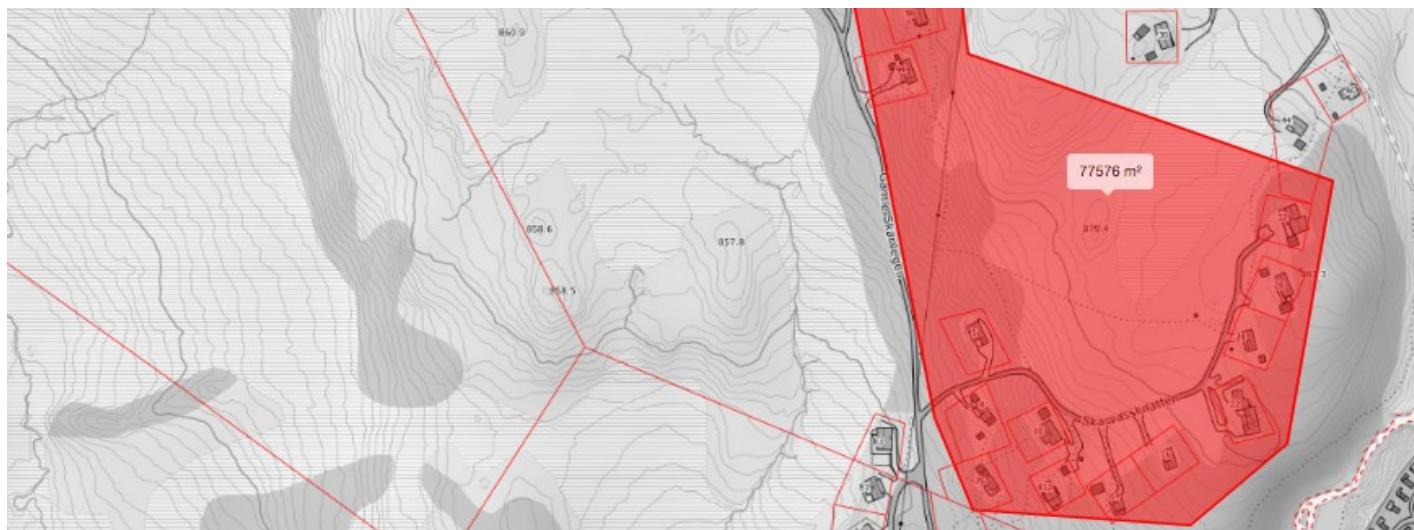
"Gamle Skardvegen tillates vinterbrøytet fram til parkering Fa2.

1. Brøyting utføres slik at det ikke går utover kvaliteten på kryssende skiløype.

2. Vegen stenges med bom, slik at kun bruksberettigede/opsittere, har adgang til å bruke vegen."

Dette er nå ute på høring/offentlig ettersyn med uttalefrist 7.12.21.

Min umiddelbare reaksjon på dette er at saken har dratt i langdrag uten at direkte berørte parter



Alle hytter innenfor de skraverte (røde) områdene vil være kandidater for helårsbruk hvis søknaden innvilges UTEN at nåværende skiløype blir krysset.

Er dette riktig vil også andre, som grunneiere og hytteeiere, ha gode argumenter for brøyting videre innover Gamle Skarvegen.

SGSV (Sameiet Gamle Skarvegen Veilag), bestående av 4 grunneiere av 6 i store deler av Gamle Skarvegen har klart gitt uttrykk for at man på sikt bør utrede muligheten for å brøyte Gamle Skarvegen og utvikle egen skiløypetrase.


Brann og beredskap:

Mange av oss har vel hatt erfaring med BV206, en kjøredonning utviklet for militære formål som i dag blir brukt "World Wide" i et utall av anvendelser.

BV206 tar seg fram når alt annet må gi tapt - inkludert helikopter.

Mange som har tatt til orde for behov til brannslukking, syketransport og annet som et argument for helårsvei vil sikkert synes det ville være greit at de 150+ også fikk muligheten til assistanse under kritiske forhold.

Synes Kommunen og TBRT (Trøndelag brann og redningstjeneste) kunne ta seg litt tid for å vurdere om dette kunne være et alternativ for brann- og beredskap.



Scandinavian Terrain Vehicles
5.51K subscribers

Scandinavian Terrain Vehicles firefighting module is a fully integrated firefighting system for the BV 206.
The system is a complete, year around system for both water and foam firefighting in hard to reach areas.
Equipped with a Rosenbauer FOX S pump with remote controlled start, Rosenbauer RM8 manual turret delivering 1000 l/min at 10 Bar, optional foam.
For manual extinguishing work Rosenbauer UHPS 38 l/min at 100 Bar and optional foam.

For more information <http://www.stvab.se>

Konklusjon (?)

Ta en tenkepause - gjør en omforent konsekvensutredning - og avvent inntil skiløypenettet for HELE området er avklart.

Mvh

Jan A. Bolstad

