



Vår saksbehandler
Jan Kåre Husa

Referanse
JAHU/2018/2233-14/K54

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Formannskapet		

Flomfare i Oppdal sentrum. Orientering om status vedr. sikringstiltak

Vedlegg

1 Overordnet flomsikring Oppdal sentrum, 04.12.2018

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Kommunestyrets sak 19/81

Saksopplysninger

Kommunedirektøren er bedt av formannskapet 05.11.2019 om å legge fram en orientering om flomfaren i Oppdal sentrum.

Oppdal kommune er gjennom framlagt *flomvurderingsrapport*, gjort kjent med at store deler av Oppdal sentrum ligger i flomsone dersom det skulle oppstå såkalt 200-årsflom med klimapåslag og dermed også ved 1000-årsflom med klimapåslag. I denne rapporten angis det nødvendige sikringstiltak og det fremgår at den klart beste løsningen er å skifte ut eksisterende bru på Ola Setroms veg over elva Ålma. I tillegg til å skifte ut brua, må det også gjøres ytterligere tiltak, herunder å senke elvebunn og etablere murer/voller langs elveløpet.

Dersom en slik flomsituasjon skulle oppstå, vil dette medføre oppstuvning på grunn av at elveløpet under brua ikke tar unna vannet med påfølgende store flomskader i områdene som rammes i sentrum.

Flomfaresituasjonen vil begrense utviklingsmuligheter for Oppdal sentrum både når det gjelder nye utbyggingstiltak og utvikling av eksisterende næringsvirksomhet. Av hensyn til sikring av sentrum og tilrettelegging for utvikling av Oppdal sentrum innenfor flomsone, er det viktig å få etablert overordnede sikringstiltak som vil sikre sentrum. Slik overordna sikring burde prioriteres fremfor at den enkelte byggherre skal måtte gjennomføre kostnadskrevende sikringstiltak på hvert enkelt tiltak.

Kommunestyret er orientert om flomfaren i Oppdal sentrum og vedtok i denne sammenheng følgende i sak 19/81, 26.06.2019:

«Kommunestyret tar saken til orientering og avventer fylkeskommunens budsjettbehandling høsten 2019.

Kommunestyret ber om at det opprettes dialog med Trøndelag fylkeskommune om videre framdrift for utbedring av brua over Ålma samt andre flomsikrende tiltak.

Kommunestyret ber om å bli holdt løpende orientert om dialogen.»

Vedtaket er sendt fylkeskommunen i brev av 01.07.19.

Ola Setroms veg på den aktuelle strekningen er fylkesveg 6518, og brua er i fylkeskommunens eie.

Vurdering

Flomvurderingsrapporten ble utarbeidet i forbindelse med reguleringsplanarbeidet for ny brannstasjon. Denne viser at store deler av Oppdal sentrum vil være oversvømt ved 200-årsflom og 1000-årsflom. Det er kun små vannstandsforskjeller ved 200- og 1000-årsflom. Flomsonekartet viser bl.a. at tilgjengelighet til framtidig brannstasjon i Klokksvingen vil være oversvømt ved en slik situasjon.

NVE og fylkesmannen (beredskap) kan derfor ikke akseptere at reguleringsplanen vedtas. De mener at sikkerhetskravene i Teknisk forskrift (TEK 17) ikke er oppfylt.

Det er avholdt mekling hos fylkesmannen om reguleringsplanen for ny brannstasjon 24.10.2019. Meklingen nådde ikke fram. Dette innebærer at etablering av ny brannstasjon ikke kan realiseres før det er gjort tiltak som gjør at sikkerhetskravene i TEK 17 er oppfylt.

Anbefalte tiltak for overordnet flomsikring for Oppdal sentrum er framlagt, og er datert 04.12.2018. Det konkluderes med at den klart beste løsningen for å sikre Oppdal sentrum mot flom, er å skifte ut brua over Ålma på Ola Setroms veg. Ny bru må være lengre, slik at Ålma kan utvides i bredden. I tillegg må elvebunnen senkes, og det må etableres voller/murer. Tiltakene har en estimert kostnad på ca. 20 mill. kroner fordelt på ca. 10 mill. til ny bru og ca. 10 mill. til etablering av flomvoller.

Det er avholdt møter med NVE, Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune for å forsøke å finne løsning.

Fylkeskommunen har gjort rede for at utskifting av brua må inn i det fylkeskommunale plansystem - handlingsplan og budsjett.

Det er stilt konkrete spørsmål til fylkeskommunen om fylkeskommunalt initiativ for utskifting av brua fra både administrativ og politisk ledelse kommunen.

Det er registrert følgende svar fra fylkesrådmannen 30.07.2019 på spørsmål fra Ingvill Dalseg:

«Som landets nest største veieier har Trøndelag fylkeskommune svært mye værutsatt veiinfrastruktur. Og med stadig mer vær og mer uforutsigbart vær, blir det vanskeligere og vanskeligere å fastslå hvilken del av infrastrukturen som er mest sårbar for vær og sjø.

Dette har vi bla. sett på Fosen, der Trøndelag fylkeskommune nå må utbedre Fv 755 mellom Vanvikan og Leksvik, etter at sjøen har gravd ut lommer i støttemurene under fylkesveien. Dette er ikke planlagte og budsjetterte tiltak, som Trøndelag fylkeskommune må iverksette umiddelbart.

Trøndelag fylkeskommune har ikke eget faglig grunnlag for å utpeke hvilken del av infrastrukturen som er mest væreutsatt. Knyttet til risiko for flom og flomberedskap forholder Trøndelag fylkeskommune seg derfor til NVEs vurderinger. NVE har det overordnede statlige ansvaret for flom- og skredsikring, som inkluderer å yte hjelp til bla. fylkeskommuner med kompetanse og ressurser til kartlegging, arealplanlegging, sikring, overvåking, varsling og beredskap.

Flomtiltaksutvalget i 1996 anbefalte at det ble etablert et nasjonalt kartgrunnlag for de delene av norske vassdrag som har størst skadepotensial, med en vurdering og prioritering av de ulike delstrekningene. Stortinget vedtok senere å følge anbefalingen og bestilte utarbeidelse av en Flomsonekartplan, som bla ferdig i 2003.

Linken på NVEs nettsider fører til den opprinnelige Flomsonekartplanen fra 2003, selv om nettsiden viser til at prioriteringslistene ble oppdaterte i 2009. Fylkesrådmannen legger derfor denne til grunn for svaret.

Planen beskriver 5 prioriterte strekninger i tidligere Nord-Trøndelag, på totalt 77 km, og 8 prioriterte strekninger i tidligere Sør-Trøndelag på totalt 93 km. Ingen av de prioriterte strekningene er i Oppdal kommune.

Dette betyr ikke at det ikke er risiko for flom på Oppdal eller at det ikke kan være viktig og riktig å gjøre tiltak på Oppdal, inkl. å skifte ut eksisterende bru. Men NVE anser at minst 13 strekninger i Trøndelag har større skadepotensial enn det er på Oppdal.

Fylkesrådmannen kan av den grunn ikke anbefale at Fylkestinget prioriterer å iverksette flomforebyggende tiltak som foreslått på Oppdal, før det gjøres tiltak på de 13 strekningene som utpekes som å ha størst skadepotensial ved en evt. flom.»

Oppsummering

Flomsituasjonen har allerede skapt betydelige utfordringer i forbindelse med plan- og byggesaker i sentrum, spesielt ny brannstasjon og Innovasjonssenteret (SIVA).

En videreutvikling av Oppdal sentrum er helt avhengig av at sikringstiltakene gjennomføres, noe som må skje så raskt som mulig slik at sentrumsutviklingen ikke stopper opp.

Brua over Alma på Ola Setroms veg er eid av Trøndelag fylkeskommune. Signalene fra fylkeskommunen er at utskifting av denne brua ikke vil bli prioritert da den er i god stand, og det er flere andre bruer som av sikkerhetsmessige årsaker må skiftes på grunn av at de er i dårlig forfatning.

Dersom det skal være mulig å realisere ny bru over Alma med det første, synes det nødvendig at Oppdal kommune avklarer med fylkeskommunen om dette kan løses ved kommunal budsjettavklaring for mulig forskutterings-/samhandlingsavtale med Trøndelag fylkeskommune.

Oppdal Næringsforening har tatt kontakt med kommunedirektøren for drøftinger i sammenheng med å få avklart utviklings-/utbyggingsmuligheter i sentrum, herunder næringsforeningens muligheter for deltakelse i videre arbeid

Kommunedirektørens tilråding

Formannskapet tar kommunedirektørens redegjørelse til orientering.