



Vår saksbehandler
Kari Anne Kaxrud Wilberg

Referanse
KAWI/2022/635-7/70

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Utvalg for bygg- og arealplansaker		

Søknad om punktutbedring av skogsbilveg, Elgs- og Finnmovegen Skogsveglag SA

Vedlegg

- 1 2022 05 20 søknad punktutbedring
- 2 Kart oversikt 1-50000 Finnmoveien
- 3 Kart detaljkart 1-10000 Finnmoveien
- 4 Finnmoveien befarung 4-nov 2021 - tiltak - HCB
- 6 Høringsuttalelse - søknad om punktutbedring - Finnmovegen - Elgs- og Finnmoen Skogsveglag SA

Regelverk

- Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier
- Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse

Saksopplysninger

Søknaden gjelder punktutbedringer av kurver på vegen Finnmovegen og opprusting av snuplass jf. vedlagte kart, slik at vegen tilfredsstiller dagens krav til veiklasse 4 (sommerbilveg for tømmerbil med henger), for å transport av tømmer med tømmerbil. Tiltakshaver er Elgs- og Finnmovegen Skogsveglag SA. Formålet med utbedringen av vegen er uttransport av tømmer med tømmerbil, hogd høsten 2021. Vegen fungerer også som adkomstveg til skogeiendommene i andre sammenhenger, skogplanting, ungsogpleie, jakt, vedhogst, sanking/tilsyn med husdyr på beite, bærplukking m.m. Den er også adkomstveg til setre og noen få hytter i Langvelldalen og på Finnmoen.

Punktutbedringer av skogsbilvegen er nødvendig for at det skal være mulig og tillatt å kjøre tømmerbil med tilhenger med last på vegen jfr. Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse.

De omsøkte tiltakene ble gjennomført i november 2021. Tømmerhogsten i området ble utført sensommeren/høsten 2021, før det var tiltenkt å gjennomføre opprusting av vegen. Kommunen var på befarung sammen med veglaget og vegpådriver Hans Christian Borchsenius for å se på hvilke utbedringer som var nødvendig 4. november 2021. Borchsenius har beskrevet behovet for utbedring i eget notat vedlagt søknaden. Det er oppgitt 98% skogandel for det omsøkte tiltaket. Det har beklageligvis vært en misforståelse vedrørende regelverket og kravet til søknad av tiltaket mellom vegpådriver og saksbehandler i kommunen om tiltaket var søknadspliktig eller ei, da det var snakk om punktutbedringer på allerede eksisterende veg. Når tiltak går utover allerede eksisterende vegkropp er tiltaket søknadspliktig.

Søknaden har vært på høring hos Trøndelag fylkeskommune, Statsforvalteren i Trøndelag og Reindriftsavdelingen.

Statsforvalterens vurdering – bygging av nye eller ombygging av eksisterende veger kan ikke iverksettes uten tillatelse fra kommunen, jf. forskrift om veier for landbruksformål, (sist endret 28.05.2015). Satsforvalteren skriver videre at: *Vi registrerer at vegpådriver og kommunen har*

konkludert ulikt på om tiltaket er søknadspliktig. Dette har nok forvirret vegeierne i saken. Vi har ingen merknader til søknaden. Det synes å være nødvendige utbedringer som er omsøkt for å kunne få frem tømmerbiler av dagens standard.

Søknaden skal behandles etter Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier av 28.05.2015. Jfr kommunens delegeringsreglement er vegbygging i skog delegert til Utvalg for bygg- og arealplansaker i sak 20/39 i møte 7.05.2020.

Miljøfaglig vurdering

Jf. naturmangfoldloven §7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn når det fattes vedtak med hjemmel i forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål. Det er foretatt utsjekk i Artskart, og det er ikke funnet noen arter som blir direkte berørt av tiltaket.

Som det påpekes av Statsforvalteren skal tiltaket for utbedringer gjennomføres på hver side av bru over Langvella. Langvella (Vannforekomst ID 121-220-R) har svært god økologisk tilstand. Det må ikke gjøres tiltak som innebærer inngrep i elva, jf. vannforskriften §4, og eventuell fjerning av kantskog må begrenses til et minimum, jf. vannressursloven § 11.

Byggingen av vegen vil ikke føre til negative konsekvenser for naturmangfoldet i området og prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 anses som ivaretatt.

Landbruksfaglig vurdering

Tiltaket vil sikre at det gjennomføres nødvendige utbedringer for å kunne få frem tømmerbiler av dagens standard og for å kunne frakte ut tømmer fra skogen. Generelt vil det bli bedre plass også for møtende kjøretøyer brukt både i landbrukssammenheng og til andre formål etter gjennomførte utbedringer.

Folkehelsevurdering

Tiltaket vil føre til en bedre standard på vegen, som igjen vil sikre adkomst til viktige områder for friluftslivet. Snuplassen vil trolig også bli benyttet for parkering av turgåere i området, når det ikke er pågående tømmerdrift.

Vurdering

Ut ifra en samlet vurdering er dette et nødvendig tiltak for tiltakshaver, for å sikre mulighetene for å kunne transportere ut tømmer med dagens tømmerbiler på vegen. Punktutbedringene og oppgradering av snuplassen anses for å være små inngrep i forhold til naturmangfoldet i området. Jf. forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 3-3 kan det settes vilkår ved ombygging av landbruksveier.

Kommunedirektørens tilråding

Utvalg for bygg- og arealplansaker i Oppdal gjør slikt vedtak:

1. Med hjemmel i forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 1-3 førsteledd, gis Elgs- og Finnmovegen Skogsbilveglag SA, tillatelse til å gjennomføre de omsøkte punktutbedringene og oppgradering av snuplassen i henhold til søknad, datert 31.05.2022.
2. Følgende vilkår gjelder:
 - Dersom det i forbindelse med arbeidet skulle komme fram noe som kan være fredet kulturminne, skal arbeidet stanses og Trøndelag fylkeskommune varsles.
 - Jf. forskriftens §3-4 skal tiltakshaver gi melding til kommunen om at veiltaket er ferdig utført og klart for godkjenning. Kommunen skal ha melding **innen 15. september 2022**, da tiltaket allerede er gjennomført.
 - Kommunen skal gjennomføre ferdiggodkjenning av veiltaket og registrere dette i ØKS.

Punktutbedringer og oppgradering av snuplassen vil ikke føre til negative konsekvenser for naturmangfoldet i området. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 anses som ivaretatt.

Vedtaket fattet av kommunen etter denne forskrift kan påklages til Statsforvalteren jf. forskriftens § 4-1.