

## Saksprotokoll i Formannskapet - 07.06.2022

### Behandling

#### Forslag fra V v/Elisabeth Hals

Erstatte kommunedirektørens punkt 2 til:

Gang- og sykkelveg langs Nerskogvegen FV6516 fra Midtbygda skole til Hindsetvegen (ca 1,5 km)

Som en konsekvens av dette foreslås samtidig punkt 6 fjernet.

#### Vedtak

Forslag fra v/ v/Elisabeth Hals ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens tilrådning, ved vedtatt endring, ble enstemmig tiltrådt.

#### ***Vedtak blir som følger:***

Høringsutkast delstrategi veg er godt beskrivende og peker på viktige utfordringer. Oppdal kommune viser til tidligere innspill og mener fylkesvegene trenger et løft med økt vedlikehold og standardheving, og at etterslepet løses ved betydelig økt økonomisk prioritering av fylkesvegene.

Oppdal kommune mener muligheten for kommunal medfinansiering er en ansvarsfraskrivelse og et press mot kommunene som må tas bort.

Prioriteringer av trafiksikkerhetstiltak på/langs fylkesveger i Oppdal kommune er forankret i Kommunedelplan for Trafiksikkerhet (trafiksikkerhetsplan). Kommunestyret ber fylkeskommunen forholde seg til omforente og forpliktende prioriteringer i til enhver tid gjeldende trafiksikkerhetsplan.

Av konkrete tiltak på eller langs fylkesvegene i Oppdal, anmoder Oppdal kommune Trøndelag fylkeskommune om å prioritere følgende tiltak i sitt handlingsprogram 2023-2026:

1. Ny bru over Álma FV6518 i Oppdal sentrum
2. Gang- og sykkelveg langs Nerskogvegen FV6516 fra Midtbygda skole til Hindsetvegen (ca 1,5 km).
3. Gangfelt ved Nesstuggu boligfelt, Gamle Kongeveg FV6520
4. Gang- og sykkelveg langs Vikavegen FV6518 på strekningen Soleivegen – avkjørsel til Hestesportsenter (ca. 1,3 km)
5. Fortau langs Gamle Kongeveg FV6520 fra RV70/Sesshaugen til Aunevegen (ca. 700m)
6. Gang- og sykkelveg langs Storlidalsvegen FV6514 fra Lønset til Vindal (ca. 1,8 km)