



Vår saksbehandler
Jan Kåre Husa

Referanse
JAHU/2022/56-44/040

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Formannskapet		07.06.2022

Trøndelag fylkeskommune - Delstrategi veg 2022-2032. Innspill fra Oppdal kommune

Vedlegg

- 1 Høring - Delstrategi Veg 2022-2032 - anmodning om innspill - høringsfrist 1. juli 2022
- 2 Høringsdokument Delstrategi veg 2023-2032 vedtatt FT 270422.PDF

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Kommunestyrets sak K18/69

Saksopplysninger

Delstrategi veg i Trøndelag fylkeskommune skal nå rulleres i tråd med vedtak i fylkestingssak 140/18. Delstrategien skal rulleres hvert 4. år, men har et perspektiv på 10 år. Delstrategi veg (vegstrategien) er en av Samferdselsstrategiens 5 delstrategier i fylkeskommunen.

Kunnskap om tilstanden på vegnettet er helt grunnleggende for Fylkeskommunen som vegeier. Vegkapitalen må forvaltes på en god måte for at vegeier skal oppfylle samfunnsoppdraget med å tilby et transportnett som er trafiksikkert og som har god framkommelighet.

Fylkesdirektøren gjør rede for at det store og stadig økende standard- og vedlikeholdsetterslepet setter budsjettene under press og det må gjøres strenge prioriteringer for hvordan en benytter ressursene best mulig. Kunnskapsgrunnlaget er derfor oppdatert med tanke på å gi godt beslutningsgrunnlag for å finne en god balanse i når en skal bygge nytt vegnett, når en skal fornye og om en kan utvikle programmer for å ivareta særlige satsinger. Bruer og konstruksjoner og tunneler er kostbare vegobjekter, og er også kritisk for framkommeligheten.

I delstrategien er følgende **hovedmål** foreslått:

Fylkesvegnettet skal ivaretas og utvikles i tråd med FN's bærekraftsmål, samt legge til rette for et trafiksikkert, effektivt og robust transportsystem.

Følgende 4 **temamål** er foreslått:

1. Trafikksikkerhet

Nullvisjonen legges til grunn for alt arbeid med fylkesvegnettet, med mål om en årlig reduksjon i antallet drepte og hardt skadde i tråd med ambisjonen om maksimalt 34 drepte og hardt skadde i fylket i 2030.

2. Framkommelighet

Fylkesvegnettet skal legge til rette for en effektiv og forutsigbar mobilitet for alle trafikantgrupper.

3. Klima og miljø

Trøndelag fylkeskommune skal ivareta vegeierskapet, både innenfor investering, drift og vedlikehold av veginfrastrukturen på en måte som stadig bidrar bedre til å:

- Oppfylle overordnede nasjonale miljømål.
- Minimalisere inngrep på dyrket jord og viktige naturområder.
- Ivareta viktige økologiske systemer.

4. Vegeierrollen

Trøndelag fylkeskommune skal være en tydelig og fremtidsrettet veieier.

Delstrategi veg i Trøndelag fylkeskommune 2022-2032 legges fram for formannskapet for høringsuttalelse i hht. vedtatt delegeringsreglement for Oppdal kommune. Høringsfrist er 1.juli 2022 etter at det bl.a. er avholdt orienteringsmøte på Teams 07.juni 2022 kl. 1300.

Miljøfaglig vurdering

Klimaendringer gir utfordringer for samfunn og vegnett og i form av flom og ras. Videre vil vegen og trafikken påvirke lokalt miljø og omgivelser.

Folkehelsevurdering

Oppdal kommune er opptatt av å legge til rette for et lokalsamfunn hvor det er godt, sunt og trygt å leve. Trafikksikkerhetsarbeid er derfor en viktig del av folkehelsearbeidet. Det å sykle og gå til skole, arbeid, fritidsaktiviteter og venner vil bidra til å øke den fysiske aktiviteten, øker trafikksikkerheten, men vil også være bærekraftig i forhold til klima og miljø. For å kunne få flere til å velge sykkel eller å gå, blir det viktig med tilrettelegging med gang- og sykkelveger.

Vurdering

Fylkeskommunen har en rekke strategier på mange områder, og disse har ulik grad av relevans for hverandre. Oppdal kommune har tidligere behandlet og sendt høringsuttalelser og innspill i fbm. med de ulike prosessene. Kommunedirektøren er usikker på hvilket gjennomslag kommunens ulike uttalelser og innspill har fått i de enkelte prosesser.

I høringsuttalelse til gjeldende delstrategi veg i fylkeskommunen, framgår følgende vurdering: «Fylkesvegnettet er i stadig forfall. Med dagens bevilgningsnivå til vedlikehold er forfallet eskalerende. Personbiltrafikken og næringstrafikken øker, særlig på de regionale fylkesvegene. Dette gjør at standardetterslepet blir mer fremtredende, noe som blir enda mer gjeldende etter hvert som godstrafikken øker.

Foreslått opplegg med mulighet for delfinansiering av standardheving og vedlikehold av fylkesveger fra kommunene, mener rådmannen er uheldig. Dette framstår som en ansvarsfraskrivelse og som et press mot kommunene. Oppdal kommune har allerede store behov ved å ivareta de kommunale vegene der det også kan dokumenteres et behov for standardheving og vedlikehold.

Ved forslag til inndeling i funksjonsklasser legges det fra fylkeskommunen opp til muligheter til å knytte andre forhold til funksjonsklassene enn avkjørsler og avstand til byggegrense.

Ved medfinansiering kan fylkeskommunen for eksempel ved etablering av gang- og sykkelveg langs veg med lavere funksjonsklasse, vurdere en strategi om at dette forutsetter en vesentlig kommunal medfinansiering.....»

Kommunestyret vedtok følgende høringsuttalelse i sak K-18/69, :

«Høringsutkast delstrategi veg er godt beskrivende og peker på viktige utfordringer. Imidlertid mener Oppdal kommune fylkesvegene trenger et løft, både med økt vedlikehold og standardheving. Uansett vil ikke etterslepet kunne løses uten betydelig økt økonomisk prioritering av fylkesvegene.

Oppdal kommune mener muligheten for kommunal medfinansiering er en ansvarsfraskrivelse og et press mot kommunene som må tas bort.

Oppdal kommune viser til tidligere dialog og ber fylkeskommunen prioritere standardheving og økt vedlikehold av Fv6516 Nerskogsvegen.

Prioriteringer av trafikksikkerhetstiltak på/langs fylkesveger i Oppdal kommune er forankret i Kommunedelplan for Trafikksikkerhet (trafikksikkerhetsplan). Kommunestyret ber fylkeskommunen forholde seg til omforente og forpliktende prioriteringer i til enhver tid gjeldende trafikksikkerhetsplan.»

Kommunedirektøren mener kommunestyrets høringsuttalelse fra 2018 fortsatt er relevant og vil foreslå at den legges til grunn for høringsuttalelse til ny fylkeskommunal delstrategi veg 2022-2032.

Som nytt, konkret tiltak på eller langs fylkesveg i Oppdal, foreslår kommunedirektøren at Oppdal kommune anmoder Trøndelag fylkeskommune om å prioritere bygging av ny bru over Alma FV 6518 i Oppdal sentrum i handlingsprogram 2023-2026, jfr. tidligere behandlinger i kommunestyret.

Kommunedirektøren foreslår videre at tiltak fra gjeldende Trafikksikkerhetsplan for Oppdal som omforent *kommunedelplan*, spilles inn til fylkeskommunens handlingsprogram 2023-2026.

Kommunedirektørens tilråding

Høringsutkast delstrategi veg er godt beskrivende og peker på viktige utfordringer. Oppdal kommune viser til tidligere innspill og mener fylkesvegene trenger et løft med økt vedlikehold og standardheving, og at etterslepet løses ved betydelig økt økonomisk prioritering av fylkesvegene.

Oppdal kommune mener muligheten for kommunal medfinansiering er en ansvarsfraskrivelse og et press mot kommunene som må tas bort.

Prioriteringer av trafikksikkerhetstiltak på/langs fylkesveger i Oppdal kommune er forankret i Kommunedelplan for Trafikksikkerhet (trafikksikkerhetsplan). Kommunestyret ber fylkeskommunen forholde seg til omforente og forpliktende prioriteringer i til enhver tid gjeldende trafikksikkerhetsplan.

Av konkrete tiltak på eller langs fylkesvegene i Oppdal, anmoder Oppdal kommune Trøndelag fylkeskommune om å prioritere følgende tiltak i sitt handlingsprogram 2023-2026:

1. Ny bru over Alma FV6518 i Oppdal sentrum
2. Gang- og sykkelveg langs Nerskogvegen FV6516 fra Midtbygda skole til Vognill boligfelt (ca. 600m)
3. Gangfelt ved Nesstuggu boligfelt, Gamle Kongeveg FV6520
4. Gang- og sykkelveg langs Vikavegen FV6518 på strekningen Soleivegen – avkjørsel til Hestesportsenter (ca. 1,3 km)
5. Fortau langs Gamle Kongeveg FV6520 fra RV70/Sesshaugen til Aunevegen (ca. 700m)
6. Gang- og sykkelveg langs Nerskogvegen FV6516 fra Vognill boligfelt til Myran boligfelt (ca. 400m)
7. Gang- og sykkelveg langs Storlidalsvegen FV6514 fra Lønset til Vindal (ca. 1,8 km)