



Vår saksbehandler
Eirik Kvål

Referanse
EIKV/2022/206-5/Q14

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Utvalg for kultur, miljø og tekniske tjenester		22.03.2022
Formannskapet		26.04.2022
Kommunestyret		05.05.2022

Vedlikehold av kommunale veger

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Saksopplysninger

Kommunestyret vedtok ved behandling av Handlingsplan 2022-2025 å be kommunedirektøren forberede en sak som analyserer hvordan Oppdal kommune skal ha en tydelig vedlikeholdsplan for kommunale veger og hvordan planen kan finansieres:

- Hvor mange kilometer av kommunal veg trenger utbedring?
- En liste med klare prioriteringer av strekninger basert på behov
- Forlag til finansiering som gjør at vi kan klare å ta igjen etterslepet i løpet av 5 år.

I budsjettet for 2022 har kommunestyret vedtatt å bruke kr 300.000 på dette (Budsjett 2022 s. 94).

Siste «Hovedplan veg» ble utarbeidet i 2003. For å imøtekomme kommunestyrets vedtak vil kommunedirektøren utarbeide ny Hovedplan veg i løpet av høsten 2022. En ny hovedplan veg vil kunne gi et klarere svar på hvilke veger/strekninger som bør prioriteres utbedret/oppgradert.

Et viktig grunnlag i dette arbeidet er bæreevne målinger. Bæreevne måling er meget godt egnet ved planlegging av forsterkning av veger, for å finne ut hvor mye det er nødvendig å forsterke. Dette arbeidet vil hjelpe oss med å si eksakt hvor mange kilometer veg som trenger utbedring og den vil kunne gi klare prioriteringer av hvilke veger/strekninger som bør prioriteres for å ta igjen etterslepet. Bæreevne målinger kan kun gjennomføres på barmark og når det ikke er tele i vegen.

Hovedplan veg vil bli ferdig i løpet av høsten. Før endelig plan foreligger ønsker kommunedirektøren at det legges frem en midlertidig vedlikeholdsplan. Tiltak fra denne kan prioriteres i HP 2023-26.

Vurdering

Veger

I Oppdal har vi 71 km med kommunale veger. Av disse er 53 km asfaltert og 18 km er grusveger. I tillegg tilkommer 23 km med gang- og sykkelveg der det meste er asfaltert. Se vedlegg 1 for oversikt over alle kommunale veger.

Mens vi venter på gjennomføring av bæreevne målinger har vi foreløpig vurdert at følgende veger trenger utbedringer:

På Gamle Kongeveg ble det gjennomført bæreevne målinger i 2010. Det gjenstår ennå å forsterke/oppgradere 10 km av Gamle Kongeveg. Etter oppgraderingen vil vegen fortsatt være grusveg. Kostnad for dette er estimert til kr 12,5 mill. kr. Denne oppgraderingen ønskes gjennomført allerede i 2023. Dette tiltaket vil bli spilt inn i HP 2023-26 med gjennomføring i 2023.

Industrivegen Nord er asfaltert og vegen trenger sannsynligvis å forsterkes. Hva som bør gjøres vil komme fram etter bæreevne målingene. En grov estimert kostnad for forsterkning ligger i tabellen under.

På Industrivegen Sør er det også ønsket om asfalt på det strekket som i dag har grusveg.

Inge Krokanns veg er den mest trafikkerte vegen i Oppdal. Også her vil det bli gjennomført bæreevne målinger. I beste fall slipper vi unna med ny asfalt.

Deler av Ålmvegen ved Miljøstasjonen trenger oppgradering. Omfanget og hva som bør gjøres vil komme fram av bæreevne målingene. 100 meter med forsterkning og deretter ny asfalt er minimum her.

Prioritering for gjennomføring - HP 2023-26

Det er i de senere år bevilget 1.3 mill. kr i investeringsmidler til oppgradering kommunale veger. Av dette har kr 400.000 blitt overført driftsregnskapet for bruk til reasfaltering. Kr 400.000 er mye penger, men i denne sammenheng er det dessverre for lite. Med så liten pott avsatt til reasfaltering blir det klattet på med asfalt kun der vegen er aller dårligst.

Fram til nå har vi ikke sett det hensiktsmessig med langsiktige reasfalteringsplaner grunnet for små ressurser. Vegstrekninger som reasfalteres velges ut samme året reasfalteringen skjer. Tabellen under viser det som bør reasfalteres på kort sikt. Tiltakene er ikke prioritert. Andre strekninger vil sannsynligvis komme til neste år når vegene har blitt et år eldre. Med for liten ramme til reasfaltering vil etterslepet vokse seg større og større for hvert år som går. Venter vi til asfalten krakelerer og går i oppløsning vil kostnaden bli nærmere dobbel så høy i forhold til om den kunne blitt reasfaltert tidligere. Tabellen under vil bli komplett i løpet av sommerhalvåret og hver enkelt vegstrekning vil bli kostnadsestimert. Tabellen vil bli presentert i ny hovedplan veg.

Veger med dårlig asfalt:

Veg	Skader/strekning
Høgmovegen	Fra Slepphaugråket og nordover
Gorsetråket	Øvre halvdel er sporete
Bregnevegen	Krakelert midt på
Enganvegen	Mye hull, mye krakelering
Brennhaugen	Dårlig fra gml E6
Liavegen	Et parti et stykke opp i bakken
Industrivegen N	Dårligst forbi OGT og innkjøring Morkelvegen
Pionvegen	Ved kryss Pikhaugen bh
Skogvegen	Øvre del
Astersvegen	Krakelering
Krokusvegen	Krakelert

Nedre Tunveg	Krakelert innerst
Soleivegen	Forbi Gnist bh.
Høgmovegen	Fra Slepphaugråket og sørover
Roseringen	Noe krakilering på gammel asfalt
Valmuevegen	Krakilering
Brennhaugvegen	Gjelder kun deler av strekningen.
Skogvegen	Asfaltering rundt farsthumper med krakelering.
Soleivegen	Gjelder kun deler av strekningen.
Inge Krokanns veg	Fortau ved Torgsenteret går i oppløsning

Bruer

Bruene blir inspisert av innleid konsulent hvert andre år. Siste bruinspeksjon ble gjennomført i august 2021. Bruinspeksjonen viser at Ålmen bru ved Miljøstasjonen har skader og mangler som truer bæreevne og trafikksikkerhet. Det er oppdaget korrosjon på hovedbjelker. Landkar er utvasket og mangler bakvegg. Tiltak er spilt inn i HP 2023-26 og tiltaket bør gjennomføres senest i 2023.

Også Skytterbanebrua i Orkelsjøvegen har skader og mangler som truer bæreevne og trafikksikkerhet. Det er korrosjon på hovedbjelker. Det er også oppflising og sporslitasje på slitelag av tre. Rekkverk er løst og bør erstattes med brurekkverk av stål. Tiltak bør gjennomføres senest i 2024. Dersom brua byttes ut kan det være fornuftig med breddeutvidelse slik at vi også får et fortau alternativt kan det bygges egen gangbru.

Gatelys

Vi kjenner til at flere av våre gatelysstolper i tre er i dårlig forfatning. I 2022 vil vi råtekontrollere alle kommunenes trestolper. En slik kontroll kan kun gjennomføres i sommerhalvåret. Resultatet av denne kontrollen vil danne grunnlag for oppgraderingsbehov for gatelysstolper. Det er likevel lagt inn prioritert forslag til utbygging av de gatelysanlegg som er gamle og har eldre trestolper. Liste over prioritering kommer fram i tabellen under. Her kan det komme endringer i prioritetsrekkefølge etter gjennomført råtekontroll.

I tillegg er det behov for å bytte ut omtrent 800 gatelysarmaturer til ledlys. I første omgang må armaturer som det ikke lenger er mulighet til å skaffe lyspærer til byttes ut.

Oppsummert er tiltakene prioritert følgende:

Prioritet	VEG	Vedlikeholdsoppgave	Kostnad	Gjennomføringsår
1	Gamle Kongeveg	Forsterkning av grusveg	12 500 000	2023
2	Søndre Industriveg	Asfalt	800 000	2023
3	Aunevegen	Fortau, kantstein	200 000	2024
4	Inge Krokanns veg	Reasfaltering	800 000	2024
5	Nordre Industriveg	Reasfaltering (forsterkning?)	2 800 000	2024
6	Grøftrensk	Etterslep grøftrensk	500 000	100 000 årlig i 2023-2027
	Ålmvegen fra bru og 100 m mot sør	Forsterkning	500 000	2024
	Nyvegen	Reasfaltering	600 000	2025
	Enganvegen	Reasfaltering	2 300 000	2026
	Gorsetråket	Reasfaltering	1 000 000	2026
	Høgmovegen	Reasfaltering	800 000	2027
	Brennhaugen	Reasfaltering/synkehull	350 000	2027

	Mælesvollvegen	Asfalt (fra Ålmv. til Båggåstondv.)	1 200 000	2027
	GATELYS			
1	Bjørndalsv./Gorsetv	Nyanlegg 15 stolper	600 000	2023
2	Vikavegen vest (*fylkesveg)	Nyanlegg 11 stolper	450 000	2024
3	Tiurvegen/Tranevegen	Nyanlegg 46 stolper	1 800 000	2025
4	Skogvegen, Seljevegen mm.	Nyanlegg 37 stolper	1 500 000	2026
5	Nerskogen (*fylkesveg)	Nyanlegg 29 stolper	1 200 000	2027
6	Armatuurbytte til led	800 armaturer byttes til led	4 000 000	800.000 kr årlig i 5 år
	BRUER			
1	Ålmen bru (ved Miljøstasjon)	rehabilitering/utskifting (utgraving)	2 300 000	2023
2	Skytebanebrua	rehabilitering/utskifting (råde)	2 000 000	2024

*Arbeid på fylkesveg kan ikke gjøres med investeringsmidler, men må regnskapsføres i driftsregnskapet. Tiltak på annen matts grunn gir heller ikke rett til momskompensasjon.

Øvrig behov for oppgradering/vedlikehold vil bli lagt fram som en egen sak når bæreevne målinger og Hovedplan veg blir ferdig utarbeidet senere i år.

Vintervedlikehold

Brøyting utføres av innleid entreprenør. Det er vanskeligere å engasjere entreprenører til å drive vintervedlikehold nå enn tidligere. I høst måtte vi lyse ut tre av våre roder to ganger før vi fikk til avtaler med entreprenører. Manglende konkurranse blant entreprenørene fører til at de kan ta seg bedre betalt for denne tjenesten. I sentrumsområdet er det også mangel på snølagringsplasser grunnet fortetting. Dette fører til at vi må kjøre snøen ut av sentrum. Dette er en merkostnad som stadig øker.

Private stikkveger/fellesavkjørsler

Kommunestyret ba i sak 2021/68 kommunedirektøren om å legge fram en sak for KMT der det bes at KMT vurderer alle sider av saken etter at Oppdal kommune overførte ansvar for skisserte stikkveger for omtrent 30 år siden. På bakgrunn av denne behandlingen avgjør KMT om de ønsker å rette innstilling til Kommunestyret i saken.

Det er så langt ikke blitt foretatt tilstandsvurdering av de private stikkvegene/fellesavkjørslene. Tekniske tjenester har ikke hatt ressurser til dette. Dersom KMT ønsker må det avsettes midler for kartlegging og kostnadsoverslag for utbedring. Dersom KMT mener kommunen skal tilstandsvurdere og kartlegge private stikkveger/fellesavkjørsler bør det settes av midler til dette i forbindelse med handlingsplanarbeidet.

Det finnes et betydelig antall private stikkveger/fellesavkjørsler i kommunen. Kartutsnittet under viser oversikt over området sørvest i sentrum. De svarte strekene er private stikkveger/fellesavkjørsler. Som et eksempel er det merket av en fellesavkjørsel med rødt. Denne vegstubben ligger i Brennhaugvegen 20-38. Den er på 95 meter og den har behov for utbedring. Her har oppsitterne selv innhentet pris for å oppgradere vegen. Pris for dette er kr 478.000. Dette tilsvarer kr 5.000 pr. lengdemeter veg. Oppsitterne ønsker at Oppdal kommune tar denne kostnaden.



Kommunedirektøren vil vente til etter bæreevne målingene er gjennomført med å komme med klare anbefalinger på hvilke veier og strekninger som trenger oppgradering.

Prioritering og finansiering avklares i behandling av handlingsplanen.

Det er også verdt å nevne at drift og vedlikehold av veg finansieres gjennom felleskassen til kommunen. Drift og vedlikehold av veg kan ikke finansieres gjennom kommunale gebyrer slik det gjøres på VAR-området (vann, avløp og renovasjon).

Kommunedirektørens tilråding

Kommunestyret tar saken til orientering og imøteser framlagt forslag til «Hovedplan veg» som vil være grunnlag for prioritering av utbedringer.