



Vår saksbehandler  
Vigdis Lauritzen Thun

Referanse  
VITH/2018/378-13/144

Behandles av	Utvalgssaksnr	Møtedato
Eldreråd		

## Rullering av kommunedelplan for trafikksikkerhet- Planforslag til offentlig ettersyn og høring

### Vedlegg

- 1 Trafikksikkerhetsplan for Oppdal 2019 - 2022
- 2 Kart - 2 km skole- sentrum sør
- 3 Kart 2 km skole - sentrum nord
- 4 Kart 2 km skole- Midtbygda
- 5 Kart 2 km skole - Driva
- 6 Kart 2 km skole - Lønset
- 7 Kart 2 km skole- Vollan nord
- 8 Kart 2 km skole - Vollan sør

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

### Saksopplysninger

I Planstrategi for Oppdal kommune 2016 – 2019, vedtatt av kommunestyret 01.03.17, er det forutsatt at trafikksikkerhetsplanen skal rulleres i løpet av valgperioden. Gjeldende plan gjelder ut 2018. Tiltaksprogrammet ble revidert i 2016. Trafikksikkerhetsplanen har status som kommunedelplan iht. plan og bygningslovens § 11 – 1.

Rådmannens flerfaglige trafikksikkerhetsgruppe har utarbeidet forslaget til kommunedelplan for trafikksikkerhet fra 2019 - 2022, som gir en beskrivelse av kommunens trafikksikkerhetsarbeid og rammene for dette arbeidet framover. Iht. til planprogrammet har det i planforslaget bl.a. vært fokus på trygg skoleveg og tiltak som kan bidra til at flere velger å sykle og gå til skole og arbeid, samt det holdningsskapende arbeidet. Under følger en kort oppsummering av hvilke nye tema som er berørt i planforslaget.

Kapittel 3.2. gir et bilde av hvor mange og hvor det er behov for skoleskyss, herunder sikringsskyss i Oppdal. Det inneholder også en oversikt over hvilke busslommer som er spilt inn til Vegvesenet.

Kapittel 3.3 viser en oversikt over det holdningsskapende arbeidet som gjennomføres i Oppdal. I forbindelse med at Oppdal kommune ble sertifisert som trafikksikker kommune, har det i prosessen

både fram mot sertifisering og etterpå vært arbeidet systematisk med å få implementert holdningsskapende tiltak i det daglige arbeidet.

Kapittel 3.4, gir en oversikt over trafikkulykker i Oppdal og inneholder en ny oppdatering av statistikk for perioden 2000 – 2017.

Kapittel 4.2. omhandler økonomi og beskriver hvordan tiltak i planen kan finansieres.

Både kapittel 4.3. som omhandler virkemidler i arealforvaltningen og kapittel 4.4. om tilrettelegging for syklende og gående i Oppdal, inneholder tiltak som kan legge forholdene til rette slik at flere velger å sykle og gå i Oppdal.

Kapittel 4.5. sier noe om tiltak for å redusere antall viltpåkjørslar i Oppdal.

Deretter følger en prioritering av fysiske tiltak langs vegnettet.

Vedlagt ligger også kart med foreslåtte tiltak innenfor 2 km sone rundt skolene. Kartene viser en vurdering av trafikksikkerheten med fargekoding.

### **Miljøfaglig vurdering**

Hvert enkelt trafikksikkerhetstiltak som skal behandles må ha en miljøfaglig vurdering.

### **Landbruksfaglig vurdering**

Hvert enkelt trafikksikkerhetstiltak som skal behandles må ha en landbruksfaglig vurdering.

### **Folkehelsevurdering**

Trafikksikkerhetsplanen dreier seg grunnleggende sett om folkehelse. Hovedmålet med trafikksikkerhetsarbeidet er først og fremst å redusere trafikkulykkene og hindre at mennesker blir skadet og drept i trafikken, men det handler også om holdningsskapende arbeid som gjør at mennesker tar helsevennlige valg. Trafikksikkerhetsarbeid dreier seg i tillegg om bærekraftighet i forhold helse og miljø. Ved å legge til rette slik at flere velger å sykle og gå, vil det virke positivt inn på helsa til befolkningen, gjøre det mer trafikksikkert og i tillegg vil det være positivt for miljøet.

### **Vurdering**

Trafikksikkerhetsplanen for 2014 – 2018 hadde målsetting om at Oppdal i løpet av planperioden skulle bli sertifisert som trafikksikker kommune. Det har vært arbeidet systematisk for å oppfylle kriterier for sertifiseringen i alle enheter i kommunen og spesielt i skoler og barnehager. Oppdal kommune ble i 2016 sertifisert som trafikksikker kommune for 2017 – 2019. Sertifiseringen er et kvalitetsstempel på godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet i hele kommunen. Kommunen skal i neste planperiode gjennom en resertifisering.

Gjennom hele planperioden 2014 – 2018 har rådmannens trafikksikkerhetsgruppe fulgt opp trafikksikkerhetsplanen med regelmessige møter, det har vært dialog med statlige etater, befarung m.m. Trafikksikkerhetsgruppa gjennomførte bl.a. i 2017 en befarung med Vegvesenet, politiet, Nettbuss, driftsutvalget, rektorer, m.fl. for å følge opp de fysiske tiltakene i planen.

## **Rådmannens tilråding**

Saken fremmes uten særlig tilråding.